

Träna gruskörning på Kanarieöarna

På min vänstra sida har jag berget, på min högra en canyon någon kilometer bred och flera hundra meter djup. Det som skiljer dem åt är en liten skruttig grusväg.

Den oerhörda utsikten suger blicken åt sig och när jag tittar tillbaka på vägen inser jag att jag bara har 30 cm kvar i sidled tills jag dundrar ut över den räckslösa kanten...

Redan på Arlanda kan man se att det här inte är någon vanlig sällskapsresa. Bland de vanliga turisterna kan man urskilja ett antal män och kvinnor vars klädsel antyder andra prioriteringar än sol och bad. De bär läderstövlar, MC-jackor och påfallande runda handbagage med sig. Det är upptakten till SMCs Offroad-kurs på Gran Canaria.

Sedan mitten av 80-talet har en grupp trafikklärare åkt till Gran Canaria för att åka MC och hålla färdigheterna vid liv över vintern. Två av dessa, Tony Meijer och Mats Norberg, har nu vidareutvecklat idén och arrangerar en 7-dagars kurs där man lär sig åka på grus, körning i serpentin och till viss del terrängkörning.

Som bonus får man se nya vyer, fantastiska vägar, göra nya bekantskaper och dessutom hinner man sola en hel del.

Vi är fjorton killar och fyra tjejer i åldrarna 20-55 år som är här för att köra.

Första dagens körning blir ett

kortare pass där vi får körtips och kan bekanta oss med de dammiga vägarna och motorcyklarna. Vi har till förfogande nio stycken MC av modell Honda XLR 125, Honda CR 125 och Suzuki DR 350.

Alla skador man förorsakar får man betala i slutet av veckan, så man bör undvika att lägga hojen mer än nödvändigt...

Dan där på följer morgonpasset och man inser att det inte är så lätt att klä sig.

Under landsvägskörningen till bergen är det bara 15 grader varmt medan det framåt lunch stigit till 29 grader. Många har satsat på enduroskydd och klädsel vilket visar sig utmärkt när det är varmt men kyligt i fartvinden på morgonen.

De flesta andra kör i sina vanliga landsvägsställ av antingen läder eller Gore-Tex, och har motsatta problem. Många har dock kompletterat med en crosshjälm med skärm, vilket är perfekt för att skydda mot lågt stående sol på morgonen och näsan mot uppbränning på eftermiddagen.

Många långa serpentin

Man kör varannan för- och eftermiddag. Nästa dag blir långkörning. Många, långa serpentin tar oss till San Nicholas på västkusten. Tony får punktering, något han skulle få totalt nio gånger under veckan!

Tanken med två instruktörer är att en skall leda gruppen och den andra skall kunna glida runt i fältet och iakttä eleverna för att kunna ge personlig feedback. Detta gick i

stöpet ganska ofta, men på vissa sträckor kunde vi köra i förväg då det inte fanns några avtagsvägar och den kvarvarande instruktören kunde då lösa uppgiften ändå.

Mats leder oss upp i bergen och skickar ut oss på en lång grusväg. Det är långs denna grusväg som den stora canyonen uppenbarar sig.

Denna dag får jag köra XLR och trots att den saknar effekt uppför serpentinerna går det med litet övning (läsingen bromsning) att hålla jämna steg med Mats i täten.

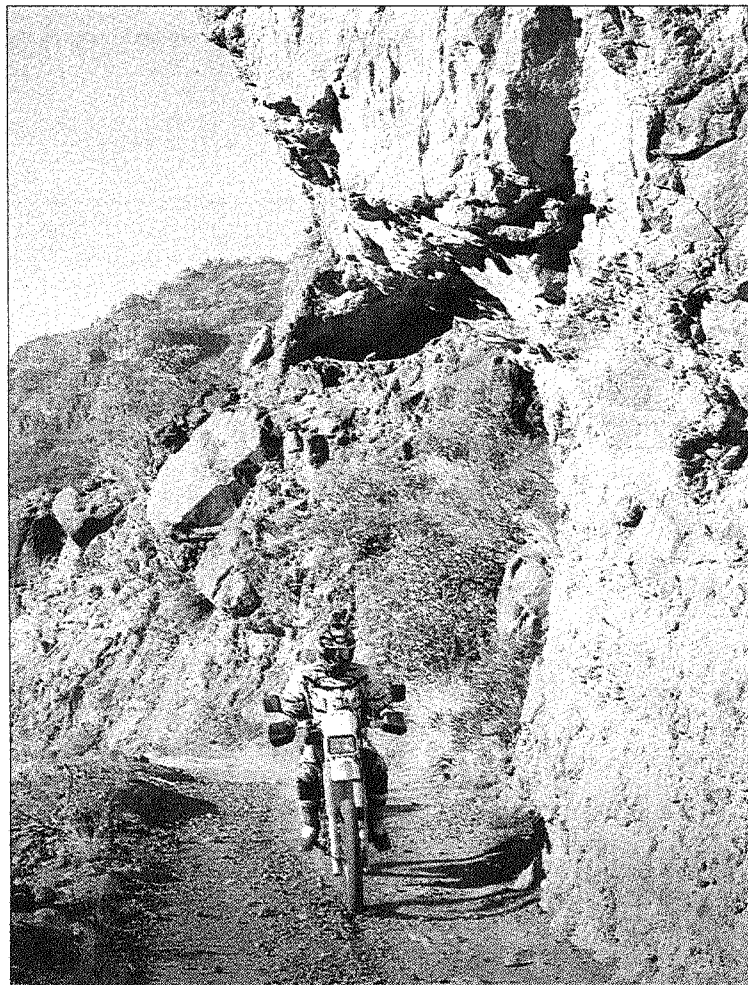
Takten skruvas upp

Så håller vi på veckan ut. Vi åker nästan varje liten väg på södra halvön, och variationen består mest i byten av MC och dalgång. Så är också mängdträning en av tankarna med kursen, och det ger otvetydigt resultat.

Takten skruvas omedvetet upp mer och mer utan att det för den skull tummas på marginalerna. Mats och Tony påminner vid rasterna om hållningen, balansen, spårvalet etc., och till slut sitter det mesta där det ska.

Vid några tillfällen får vi ren teknikträning där vi forcerar kullar, stenfält och lös sand. Nyckeln till det mesta inser vi heter "fart". Knip fast knäna runt tanken, fäst blicken långt bort dit du ska, lossa greppet om styret och dra på!

Det funkar definitivt bättre än tvekan och slirande på kopplingen, vilket bevisades vid flera tillfällen. Dock kan det vara farligt att få övertro. Sista dagen vurpar fem perso-



Att åka på en grusväg på kanarieöarna när det är snöstorm hemma i Sverige är inte så dumt. Varför inte ta en 7-dagars kurs där man lär sig åka på grus, körning i serpentin och till viss del terrängkörning.

ner, samtliga för att framhjulet glidit iväg i någon gruskurva. Inga personsador, men cyklarna blev rätt medfarna under veckan...

Så är det då slut på veckan och det som återstår är att lämna igen hojarna i Playa del Inglés.

Lärorik och spännande vecka

Det har varit en mycket underhållande, lärorik, spännande och skön vecka, och ett mycket välbehövligt break i den bistra vintern. Att sommaren 1998 bara bjöd på regn gjorde ju inte att saknaden efter motorcyklar var mindre heller.

Vi har svettats och andats damm,

haft tio vurpor, bränt oss i solen och fått kallsupar i saltvatten. Vi har ätit på restauranger med usel service och blivit utsatta för ficktjuvar och svindlare. Men det var det värt.

Alla, oavsett vad de kör till vardags eller hur mycket de åkt förut, har utbytt av en sådan här vecka då den erbjuder en fantastisk kombination av grus och asfalt, väder och vyer och inte minst massor med hojentusiaster!

Intresserade kan höra av sig till Tony på telefon 070-827 34 61 eller Mats 073-974 98 53.

ULF SAHLSTRÖM

BOKA ANNONS I

TEMA DÄCK

I RACE NR 7 DEN 4/4-99

Nyheter, tips, teknik m.m

RING/FAXA TILL STEFAN PÅ

RACE ANNONSAVDDELNING!

Senaste bokningsdatum är 19/3

Ditt material måste vi ha senast 24/3

Tel 0381-150 65

Fax 0381-129 36

E-mail: stefan@racepress.se

Västra distriktets årsmöte gick på räls

Västra motorcykelförbundets årsmöte, för 13e gången i rad i Skövde, gick som på räls.

Inga komplicerade frågor och beträffande valen biföll klubbarnas distriktsmötesledamöter valberedningens förslag.

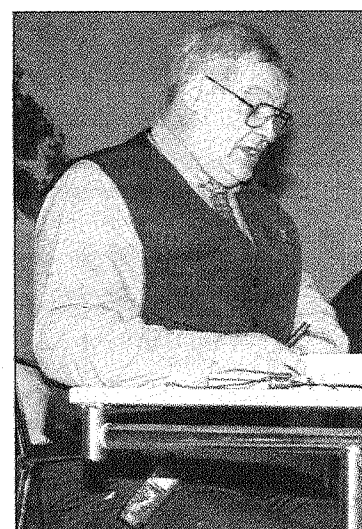
Jämfört med tidigare noteras endast en förändring. Magnus Wall valdes in som suppleant i styrelsen och ersatte avgående Stig Klemetz.

Efter ett kort och kärnfyllt inledningsanförande av Stig Wermmo, styrelseledamot i Västergötlands Idrottsförbund, öppnades förhandlingarna av Västra motorcykelförbundets vice ordförande, Alf Nilsson från Skövde.

Innan Alf övergick till de ordinarie punkterna på dagordningen, framförde han en skiftlig hälsning från distriktets ordförande, yrkesofficern Sture Fredell som var förhindrad att delta med anledning av pågående FN-tjänstgöring.

Förtjänstmedaljer

Därefter vände sig Alf tillsammans med specialdistriktsförbundets sekreterare Åke Knutsson till en rad föreare och ledare som särskilt bju-



Västra motorcykelförbundets årsmöte som för 13e året i rad hölls i Skövde, klubbades snabbt och resolut igenom av mötets ordförande Martin Holm. FOTO: ANDERS HALLBERG

dits in till Billinge hus för att ta emot stipendier och förtjänstmedaljer.

Distriktets förtjänstmedalj i silver tilldelades Thomas Blomgren och Hasse Hansson, specialidrottslärare respektive mc-teknikinstruktör vid crossgymnasiet i Tibro. Samma valör erhöll Bengt Damberg, BMK Uddevalla.

Bronsmedalj gick till Arne "Gås" Gustafsson, Donkelo RC, för hans genom åren uppoffrande organisatoriska insatser i samband med isracingsgalorna på Billingsens isstadion.

Per Dahlén, Mariestads MK, tog emot samma valör som erkänsla för engagerat arbete inom VMF:s styrelse. Inte minst på området IT. Som mottagare av bronsmedalj stod också Bengt Dahlgren, Skara MK.

Ledarstipendiet tillföll Kerstin Nilsson som under många år gått i spetsen för Hökensås MCK:s motocrossverksamhet, plus att hon på senare tid utfört uppskattat arbete för serieföreningen.

Uppskattade ungdomar

Disciplinsvis delades också förarstipendier ut. Särskilt riktade till unga lovande förmågor. **Enduro:** Morgan Rosell, ET Örebro. **Dragracing:** Håkan Tallberg, Hindås MC. **Motocross:** Tom Zetterlund, Kils MK. **Motocross U:** Mikael Löfving, MC Alingsås. **Road racing:** Daniel Reutervall, Kils MK. **Rundbana:** Per Ola Klason, Mariestads MK. **Rundbana U:** Niklas Fridell, Kumla MSK. **Trial:** Peter Tengbom, Lilla Edet-Trollhättans MCK.

ANDERS HALLBERG